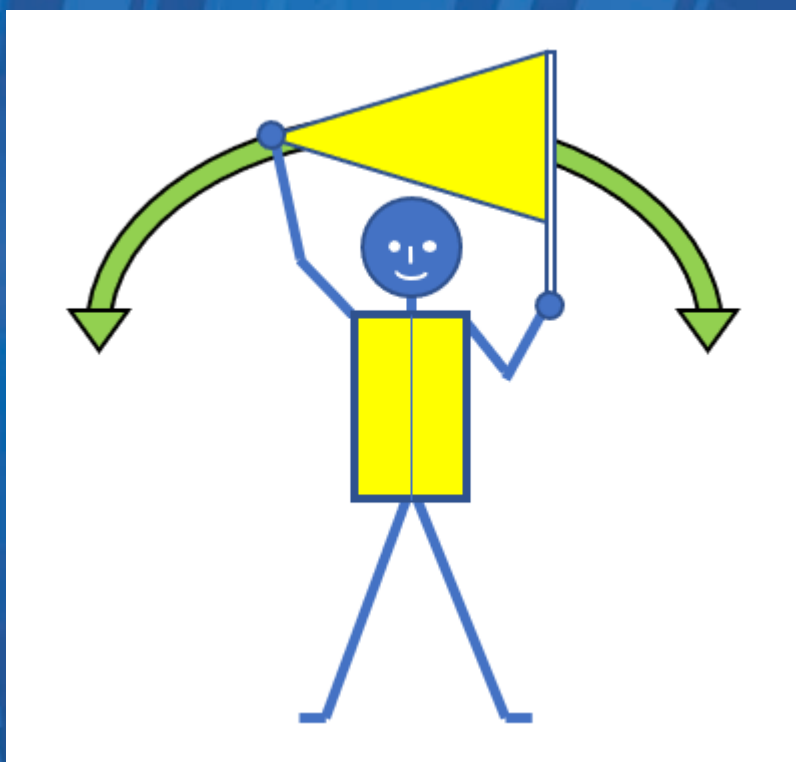


BMW RACE MARSHALLS

Flag- og Fløjteguide

Guide for benyttelse af Flag og Fløjte
i forbindelse arrangementer hos BMW Race Marshalls
Version 8. august 2023



Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark

Formål

Formålet med indeværende Flag- og Fløjteguide er at beskrive hvorledes flag og fløjte benyttes i forbindelse med opgaver hos BMW Race Marshalls.

Guiden tager udgangspunkt i UCI-instruktioner til håndtering af flag, men kan med fordel benyttes i et hvilket som helst arrangement, hvor en race marshall skal benytte flag og fløjte.

Illustrationerne er baseret på et UCI-lignende løb, hvor der ikke skal køres efter færdselsloven, f.eks. må der køres venstre om chikaner eller venstre om i en rundkørsel.

Løbstypen vil oftest afgøre hvilken af flaghåndteringerne der skal benyttes.

Guiden forudsætter at den enkelte race marshall allerede er i besiddelse af BMW Race Marshalls udleverede "standard" gule vimpel/flag samt en (dommer)fløjte.

I alle nedenstående illustrationer og beskrivelser står race marshallen med front mod rytterne, for at kunne se når rytteren(e)/feltet kommer. Feltet kommer altså kørende imod race marshallen.

Alle beskrivelserne er beskrevet set fra rytternes synsvinkel, da det netop er flagning og brug af fløjte for deres skyld og sikker vejvisning.

Når der nedenstående står "rytterne" eller "kortegen" gælder det vejvisning af hele kortegen. Fra første bil/MC, enkelte ryttere, felter, servicebiler til sidste bil/MC.

Guiden har ikke til formål at beskrive en "normal" flagposts opgaver eller håndtering af flag i andre løbstyper.



Brug af fløjte

En fløjte er et fantastisk værktøj til at få kortegens opmærksomhed, samt alle andre trafikanter for den sags skyld.

Fløjten kan købes i det fleste sportsforretninger som en dommerfløjte, men udleveres ellers også af BMW Race Marshalls på bl.a. det årlige seminar.

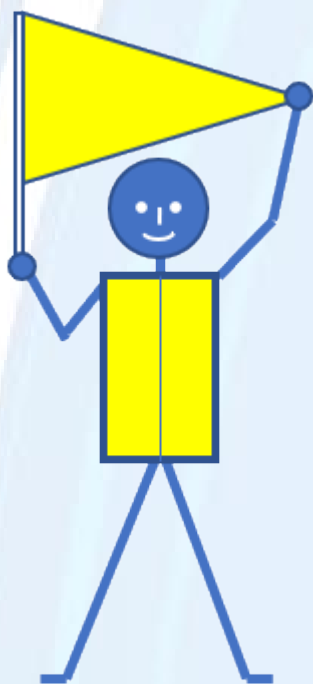
Når kortegen nærmer sig, fløjtes kort og kraftigt gentagende gange. F.eks. gentagende et sekunds fløjt og et sekunds pause.

I nedenstående illustrationer er fløjtesignalet vist som:



Brug af flaget

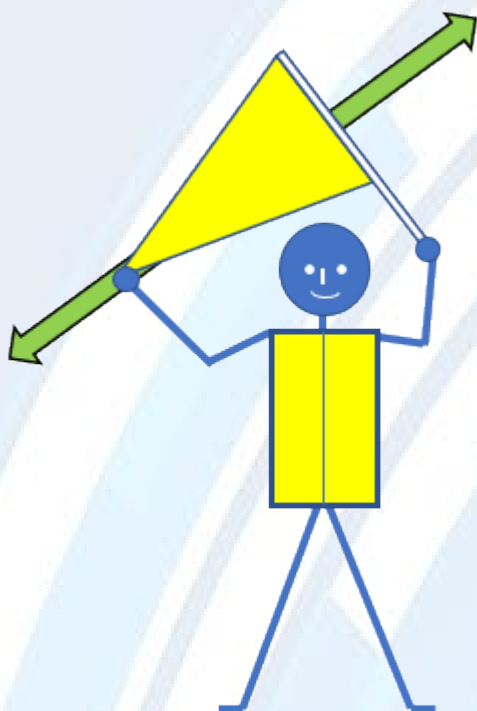
De seks (6) forskellige flaghåndteringer:



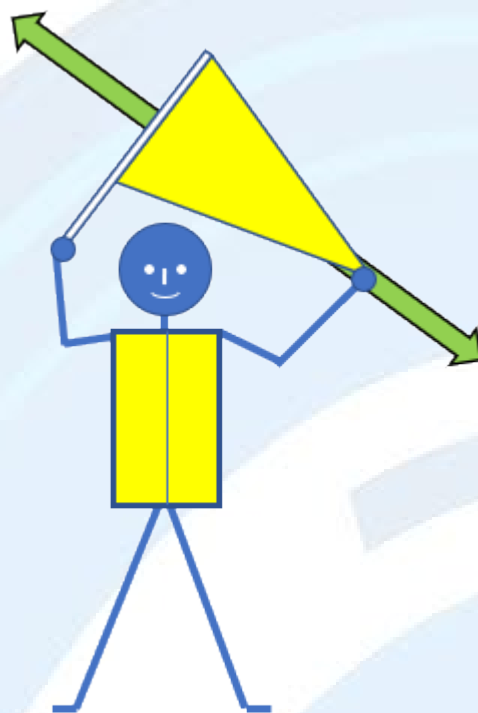
*Figur 1 – Kortegen skal til højre.
Vimpel skal pege til højre.*



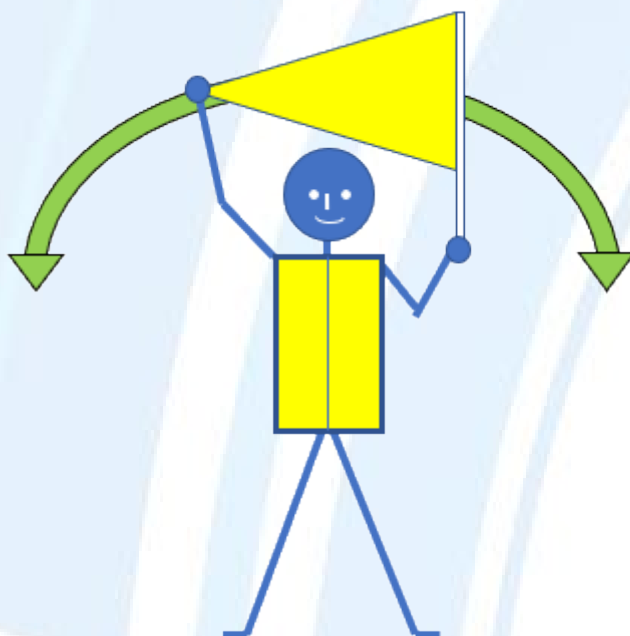
*Figur 2 – Kortegen skal til venstre.
Vimpel skal pege til venstre.*



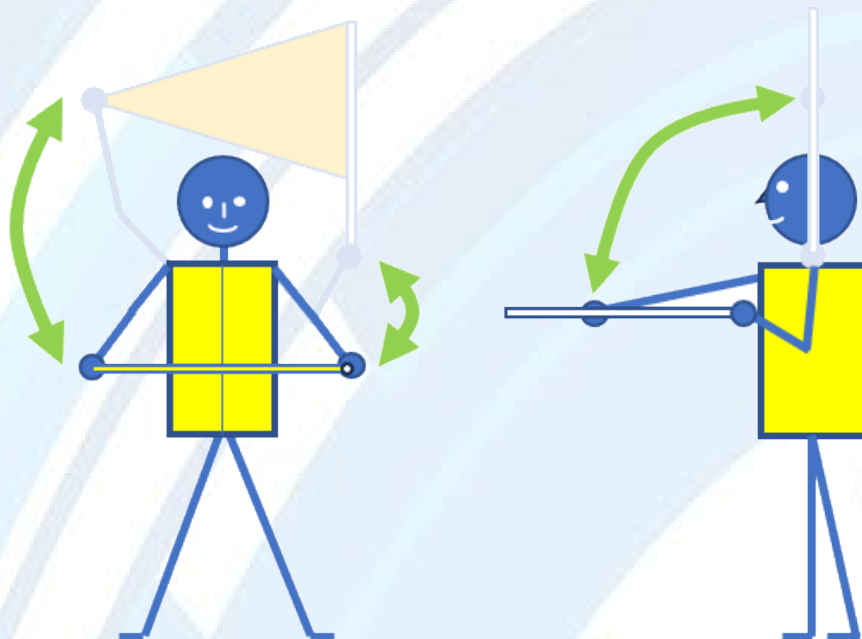
Figur 3 - Kortegen skal tvinges venstre om en forhindring. Flaget bevæges skråt fra øverste højre til nederste venstre.



Figur 4 - Kortegen skal tvinges højre om en forhindring. Flaget bevæges skråt fra øverste venstre til nederste højre.



Figur 5 - Forhindring der kan passeres både højre og venstre om. Flaget bevæges frem og tilbage i en halvcirkel.



Figur 6 - Kortegen bør sænke hastigheden. Kan f.eks. skyldes oliesplid eller løse sten i sving. Flaget bevæges i kvart cirkelbevægelse frem og tilbage fra oppe over hovedet og ned til vandret. Vimplen peger i ruteretningen, i figuren vist som til venstre. 1. figur set fra rytterne, 2. figur set fra siden.

Samtidig med brug af flaget fløjtes der gentagne gange som anvist i afsnittet "Brug af fløjte".

Eksempler på brug af de forskellige flaghåndteringer

Det viste symbol skal indikere hvor race marshallen kan placere sig optimalt i den beskrevne situation.



Nedenstående er kun en skitse. For at advare feltet i tide før forhindringen, skal race marshalls placering være i passende afstand før forhindringen.

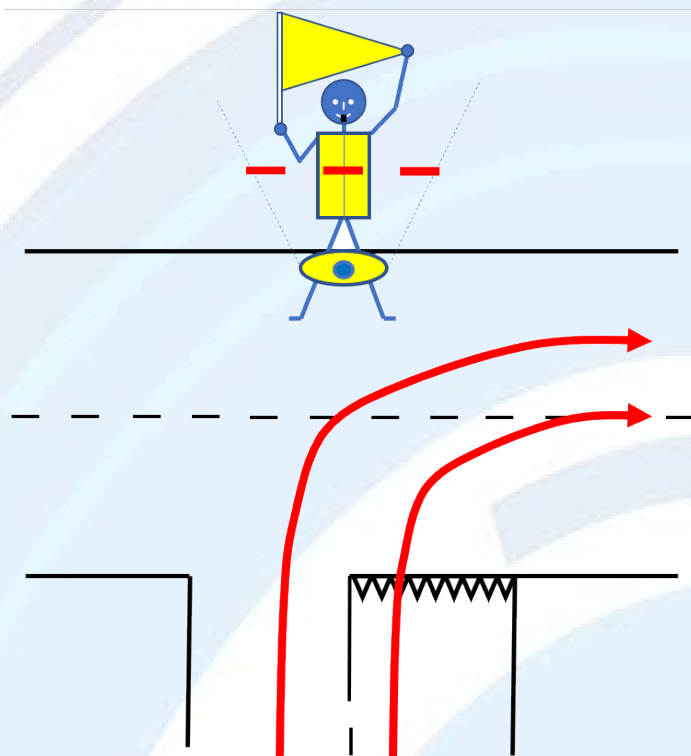


Motorcyklen (MC'en) skal ikke benyttes som en del af signalgivningen og skal derfor placeres væk fra feltet og ruten, så MC'en ikke udgør en ekstra forhindring. Derfor vil placering af MC'en ikke være vist på nedenstående eksempler.

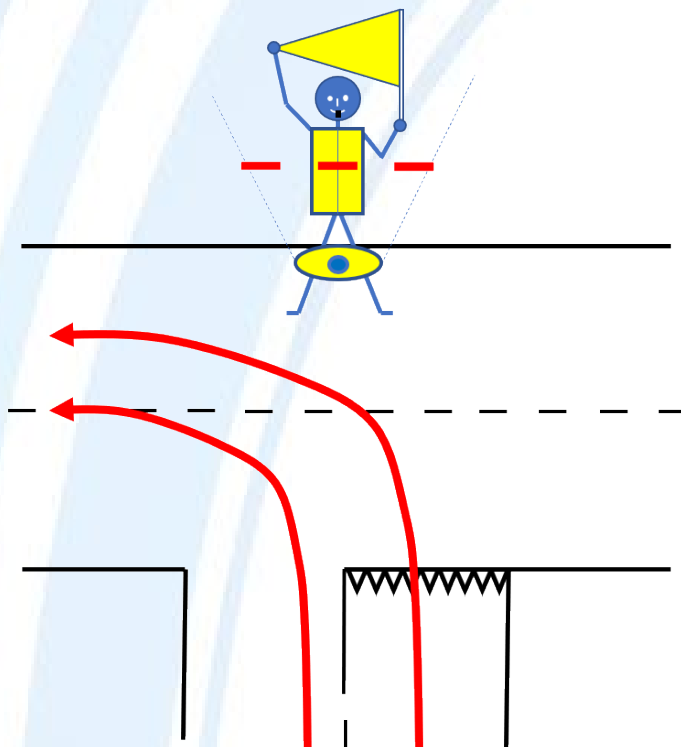
Undtagelsen for denne regel er **I tilfælde af uheld** som beskrevet senere.

Men overholdelse af ovenstående betyder at placering af MC'en stadig kan gøres fordelagtigt. F.eks. skal MC'en placeres så den peger i kortegens retning, uanset at den ikke står som del af signalgivningen. Samtidig kan MC'en bruges til (ekstra) afspærring af f.eks. sidevej hvorfra trafikken ikke må køre ind på ruten etc. Alt sammen uden for kortegens rute.

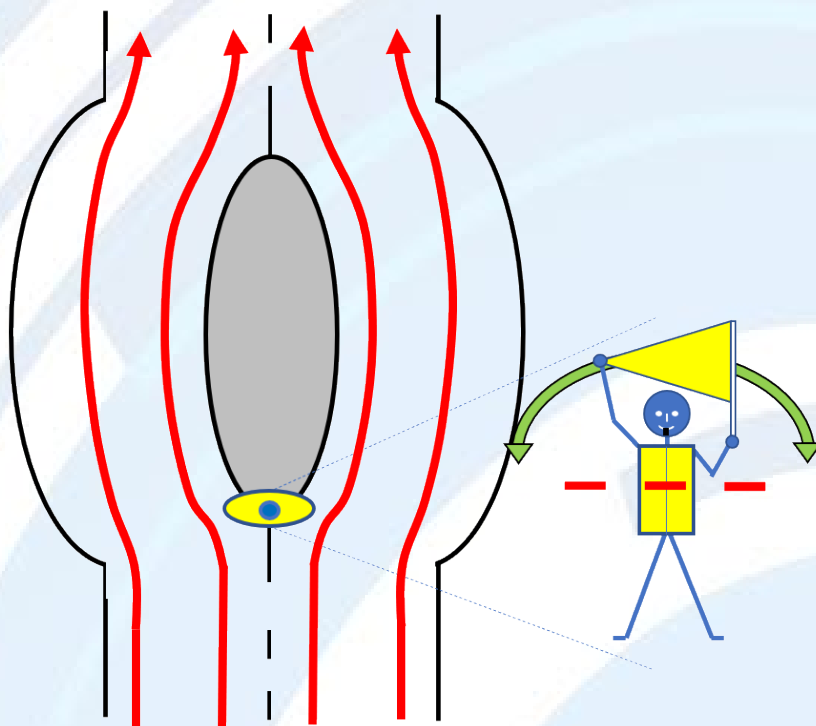
Kortegen skal til højre



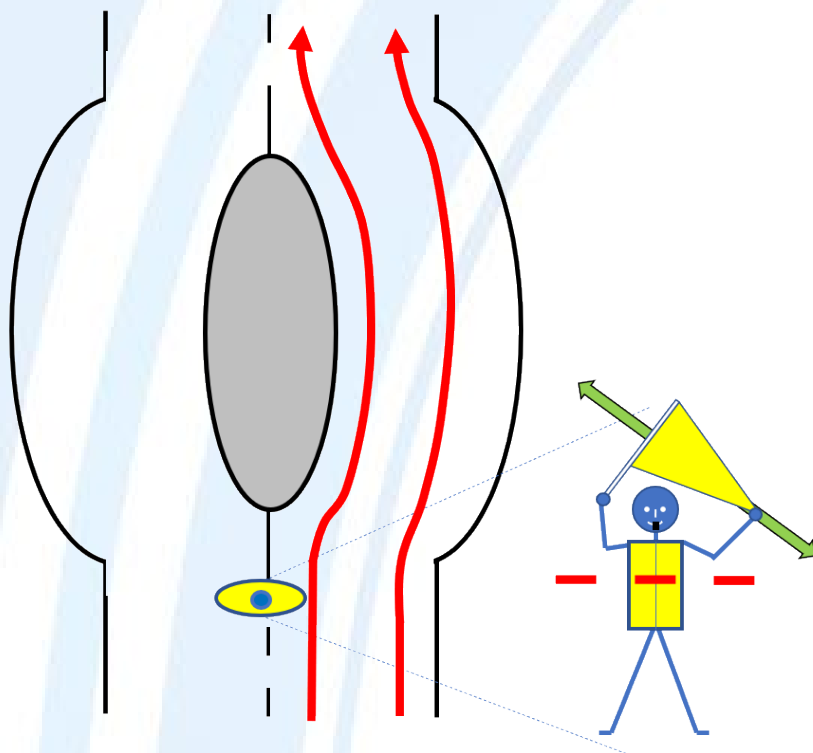
Kortegen skal til venstre



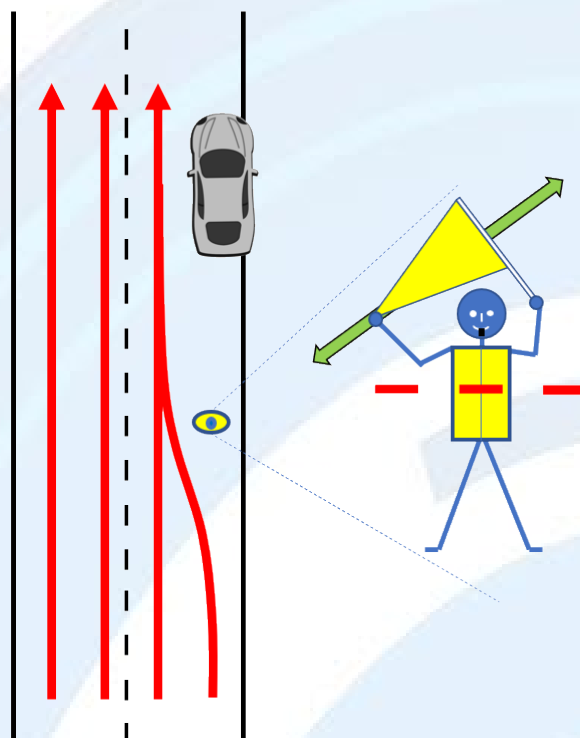
Kortegen må køre både
højre og venstre om en
chikane.



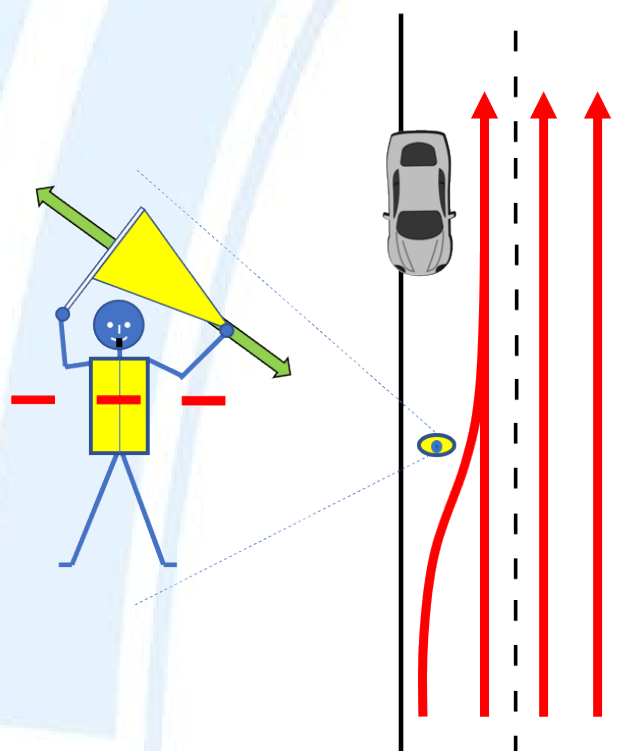
Kortegen må kun køre højre
om en chikane.



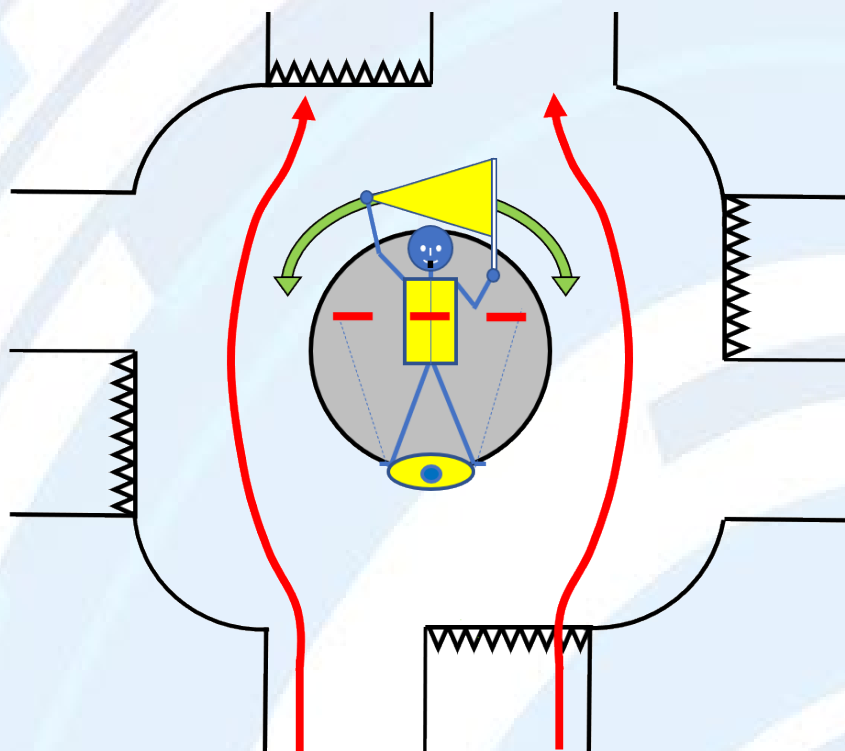
Chikane hvor kortegen skal tvinges
venstre om.



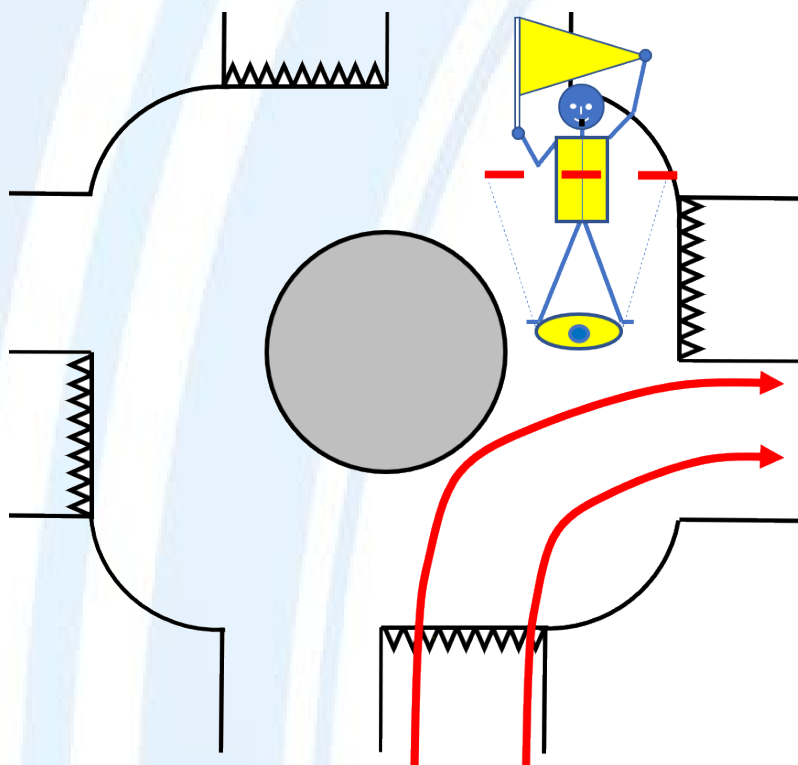
Chikane hvor kortegen skal tvinges
højre om.



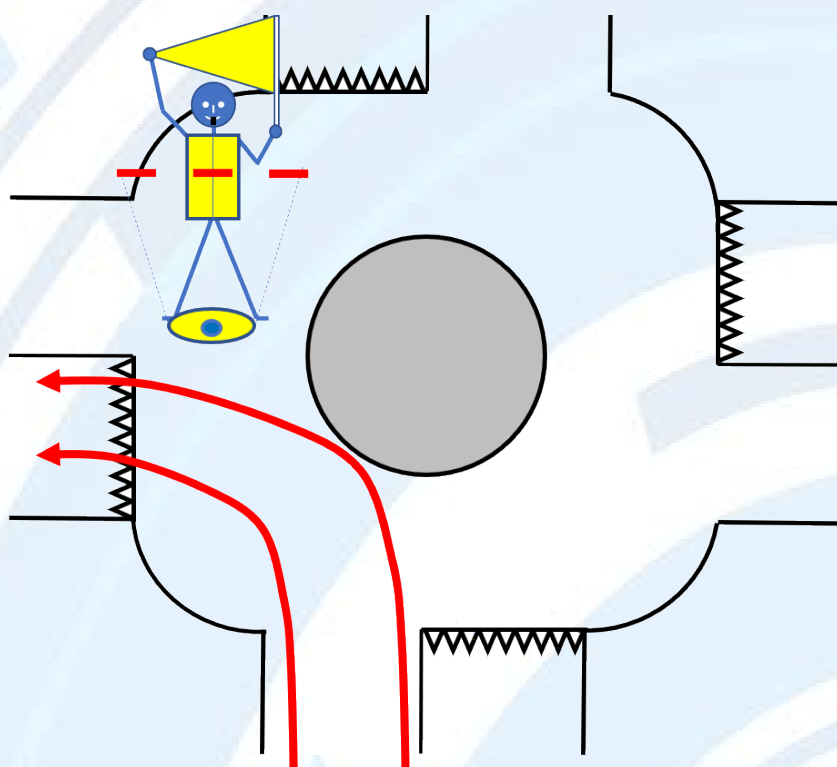
Rundkørsel hvor kortegen skal lige ud og må køre på begge sider af rundkørslen.



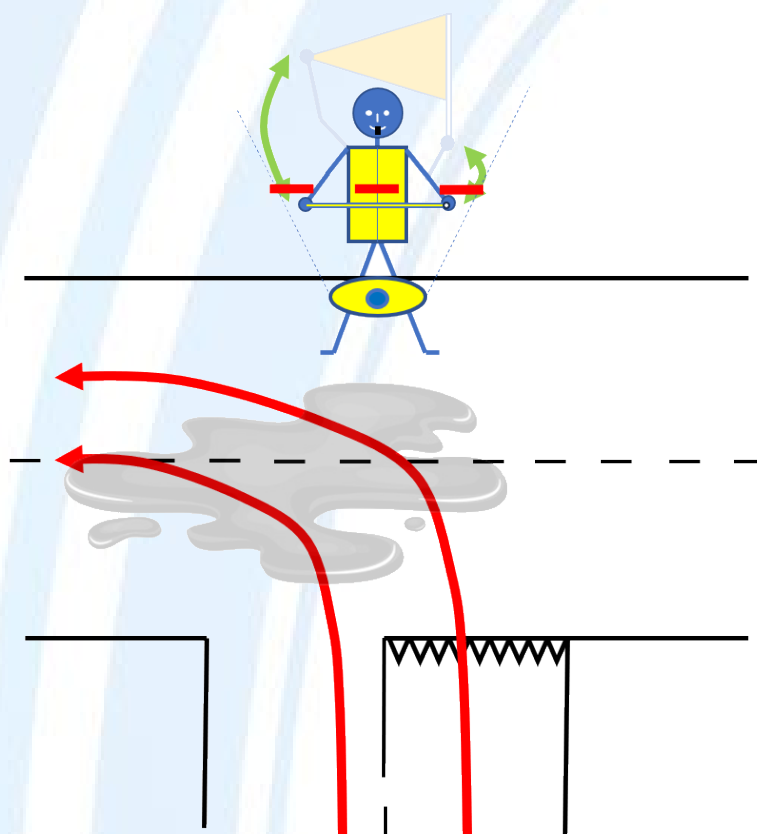
Rundkørsel hos kortegen skal til højre.



Rundkørsel hvor kortegen skal til venstre.



Kortegen skal til venstre, men der er spildt olie i svinget.



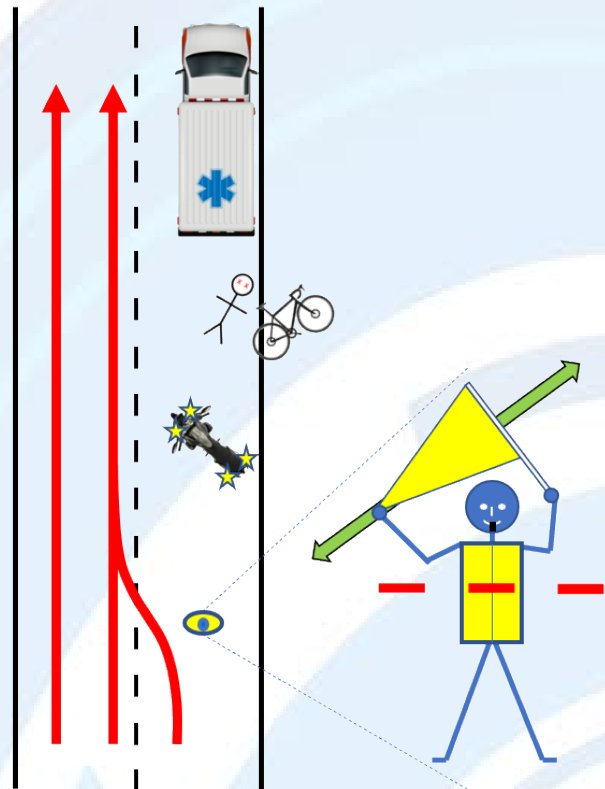
I tilfælde af uheld

I tilfælde af uheld, der sker foran race marshallen, placeres motorcyklen undtagelsesvist pegene i den retning kortegen skal køre uden om uheldet. Samtidig fungerer motorcyklen som afskærmning af den tilskadekomne, ambulancereddere etc.

Alt blink på motorcyklen tændes, inkl. havariblink.

I tilfældet at uheldet sker bag race marshallen, skal der ikke bruges tid på at manøvrere motorcyklen til den vist position. Manøvren vil blot skabe yderligere chikane og risiko for det bagved kommende kortege.

Flag og fløjte er her stadig de vigtigste redskaber for at etablere sikkerhed.



I tilfælde af uheld er prioriteringen:

1. Placer motorcykel så bagfrakommende kortege ikke kan påkøre den tilskadekomne eller dig selv – Egen sikkerhed først. Dog ikke hvis uheldet er sket bag race marshallen og manøvren vil være til risiko for race marshallen og kortegen.
2. Tilse den tilskadekomne - Giv førstehjælp om nødvendigt.
3. Tilkald ambulance/yderligere assistance om nødvendigt. Meld KM afstand til mål og/eller kørte KM og/eller adresse.
4. Advar bagfrakommende kortege med flag og fløjte.
5. Opdater eventuelt call center med:
 - a. Status på den tilskadekomne.
 - b. Rytter nummer og navn.
 - c. Telefonnummer til pårørende.
 - d. Om tilskadekomne selv informerer pårørende.
 - e. Grunden til uheldet (om muligt).
 - f. Hvor cykel og udstyr bliver sikret.
 - g. Hvilket hospital den tilskadekomne bliver kørt til.
6. Sikring af cykel og udstyr – Find nærliggende bolig og spørg om tilladelse til at cykel og udstyr kan blive sikret på adressen. Informer call center og tilskadekomne om adressen.
7. Forlad stedet som den sidste.

Prioriteringen er generel og kan variere alt efter løbstype. F.eks. vil der være stor forskel på en opgave under UCI, hvor servicebiler, læger og ambulance kan være en del af kortegen, og et motionsløb.

Ændringer i denne version

Version	Ændringer
8. august 2023	Addering af reducere af hastigheden
27. oktober 2021	Justering af Motorcyklen placering efter review af Morten V
22. oktober 2021	Rettelser efter korrekturlæsning
21. oktober 2021	Håndtering af flag til venstre og højre samt afstand til forhindring
19. oktober 2021	Tilføjelse af "I tilfælde af uheld" afsnit
5. oktober 2021	Første version