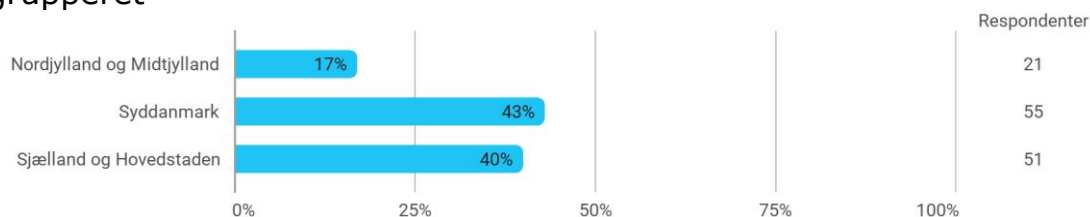
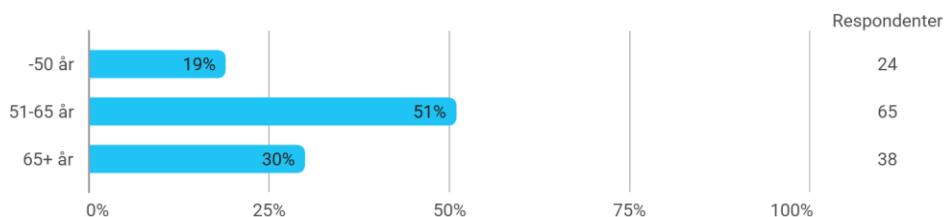


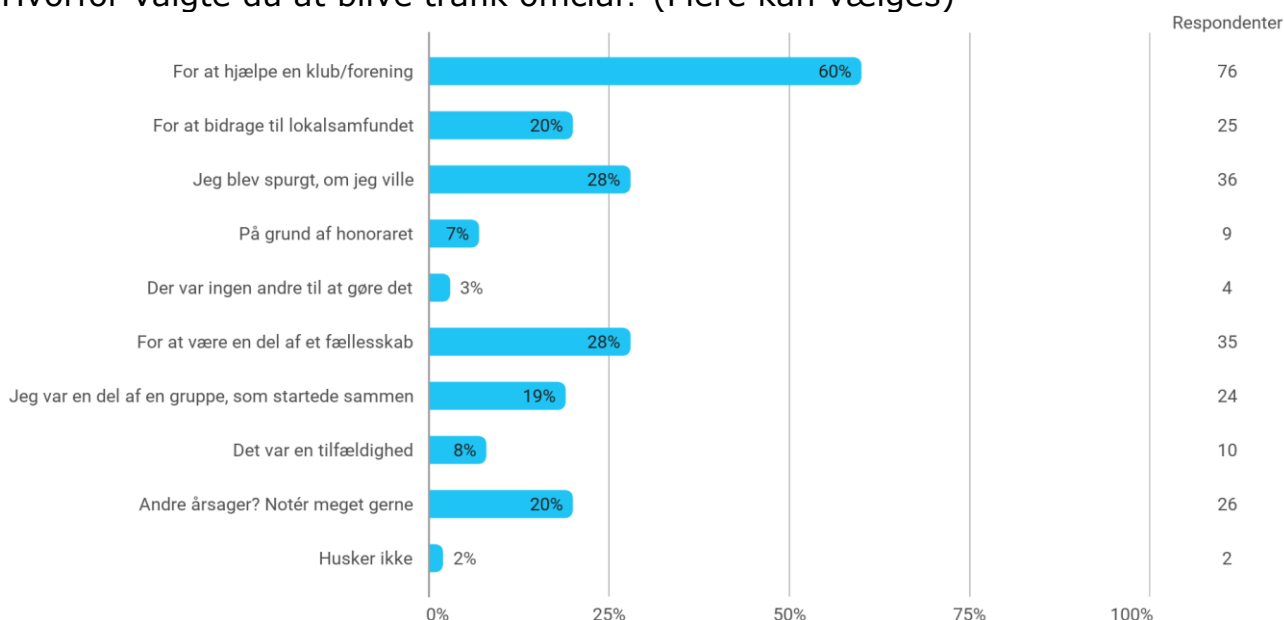
Regioner - grupperet



Alder_grupperet



Hvorfor valgte du at blive trafik official? (Flere kan vælges)

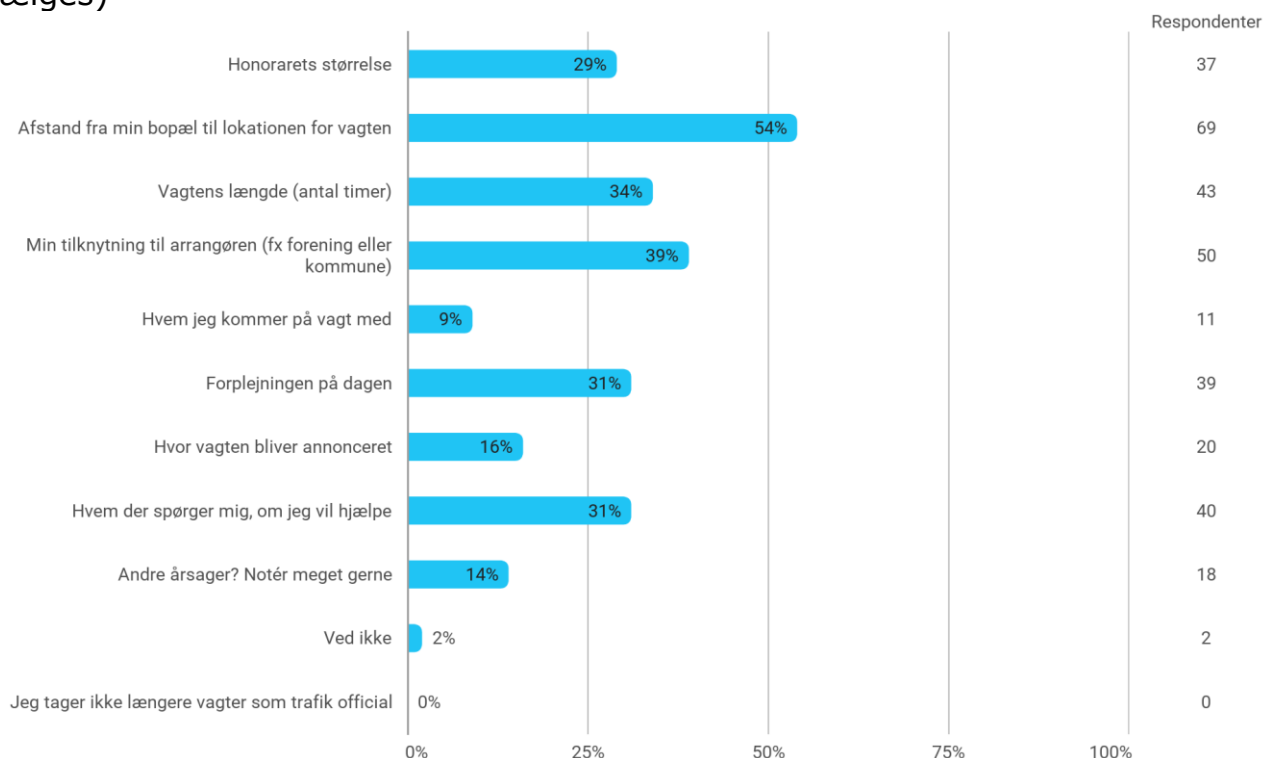


Hvorfor valgte du at blive trafik official? (Flere kan vælges) - Andre årsager? Notér meget gerne

- Jeg var Friday Night blocker allerede
- Har været T.O. siden 2006
- for at få trafik official, bruge det også i beredskab albertslund/brøndby kreds
- Frisk luft og motion
- Jeg var vejviser og frustreret over ikke at måtte regulere trafikken.
- Jeg var medlem politiets civilforsvars ordenskorps indtil, detm blev nedlagt - næsten samme arbejde :-)
- gennem en snak med koordinatoren Per
- Fordi det var en del af det, som var Racemarshal i starten.
- Pens. Politi og underviser
- Udfordringen med at planlægge og gennemføre store arrangementer
- Som led i RACE marshall uddannelsen
- TO er en del af BMW Racemarshal uddannelsen.
- Lavede det samme i Hjemmeværnet
- Kendskab er godt i forbindelse med MC Marshals kørsel.
- Jeg kunne bruge det sammen med min dommerfunktion og dermed yde en større indsats
- Bruge min mc aktivt i et fællesskab som racemarshal

- Jeg var med i ide- og opstartsfasen i Danmark i nullerne
- Mit honoraret giver min klup mulighed for fælles aktiviteter
- Personlig interesse i at hjælpe ved den slags arrangementer. Grundet nedgang ift hjemmевærnets deltagelse, hvor jeg også er aktiv
- Kan lide stemningen ved cykelløb og andre arrangementer
- Er den del af Race Marshall uddannelsen hos BMW Race Marshalls
- da jeg er BMW race marshall
- I forbindelse med Europæisk Kulturhovedstadsår 2017, mente Aarhus kommune at der kom flere opgaver end hjemmевærnet kunne klare. De ønskede derfor at der blev uddannet TO i Aarhus
- Et Krav for at køre BMW Race Marshall
- For det kræves for at blive Race Marshall
- Bmw Racemarshalls uddannelse

Hvad er mest afgørende for, om du tager en vagt som trafik official? (Flere kan vælges)

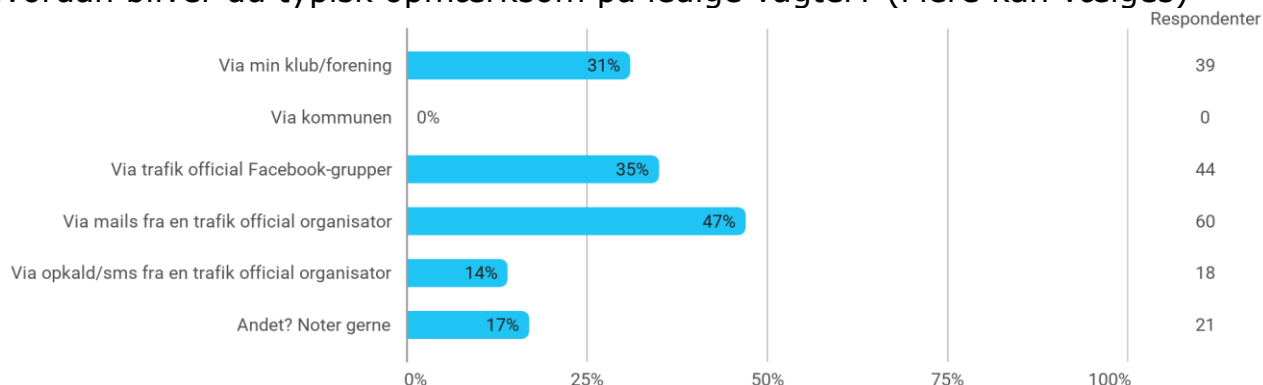


Hvad er mest afgørende for, om du tager en vagt som trafik official? (Flere kan vælges) - Andre årsager? Notér meget gerne

- Tager ikke så mange vagter som Trafik official mere, pga. Jeg fandt et fritidsjob som gerne vil betale mig for min tid.
- Ry for arrangøren, om styr på sikkerheden
- Der ikke noget som er afgørende for mig i at tage en vagt hvis jeg har tid.
- Hvis jeg kan se at jeg gør gavn og hvor interessant opgaven er
- Om jeg kan den dag
- Tager vagten hvis der er plads i kalenderen
- Afhænger om jeg har andre opgaver for Racemarshalls på dagen
- Sammen med BMW racemarshal
- Varsel, har arrangørerne tjek på tingene o.a.
- Om jeg er hjemme fra arbejde
- Kørepenge
- Tager lidt TO opgaver som Race Marshall, men ikke som TO alene
- Min retslige sikkerhed, hvis der opstår problemer. Men efter at rigmanden på Sjælland blev idømt en straf, føler jeg at TO bliver værdsat.
- Race Marshall

- Jeg bruger det som Marshall. Så svaret er som jeg tænker jeg ville svare hvis jeg tilmeldte mig som TO
- At jeg ved at der er styr på tingene
- Hvis jeg kan
- Hvis jeg finder arrangementet interessant

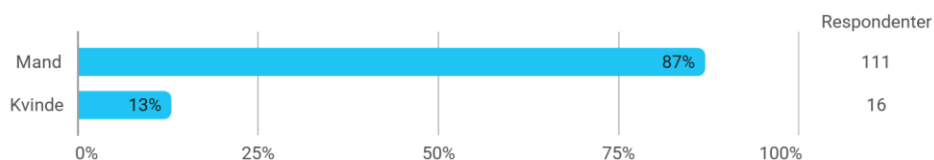
Hvordan bliver du typisk opmærksom på ledige vagter? (Flere kan vælges)



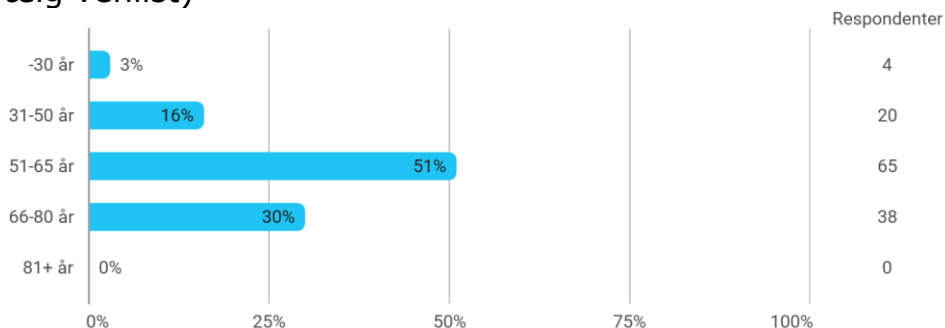
Hvordan bliver du typisk opmærksom på ledige vagter? (Flere kan vælges) - Andet? Noter gerne

- Egne arrangementer
- Fra forskellige foreninger i og omkring Århus
- Via klubben
- Igennem BMW Race Marshalls
- Fra dcu
- modtager ikke noget ? udover som race marshall
- Fra unionen og direkte forespørgsel fra klubber, hvor jeg tidligere har haft vagter.
- official organisator = DCU
- mail
- Race Marchall
- Den gruppe Ole har lavet
- opsøger selv, får ingen info fra om evt. events automatisk.

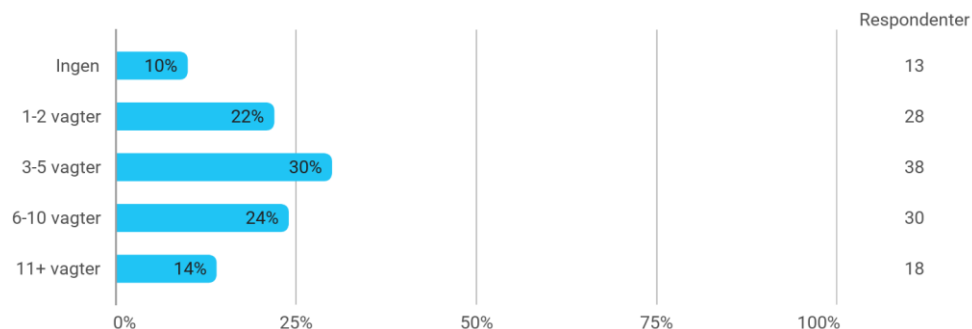
Er du?



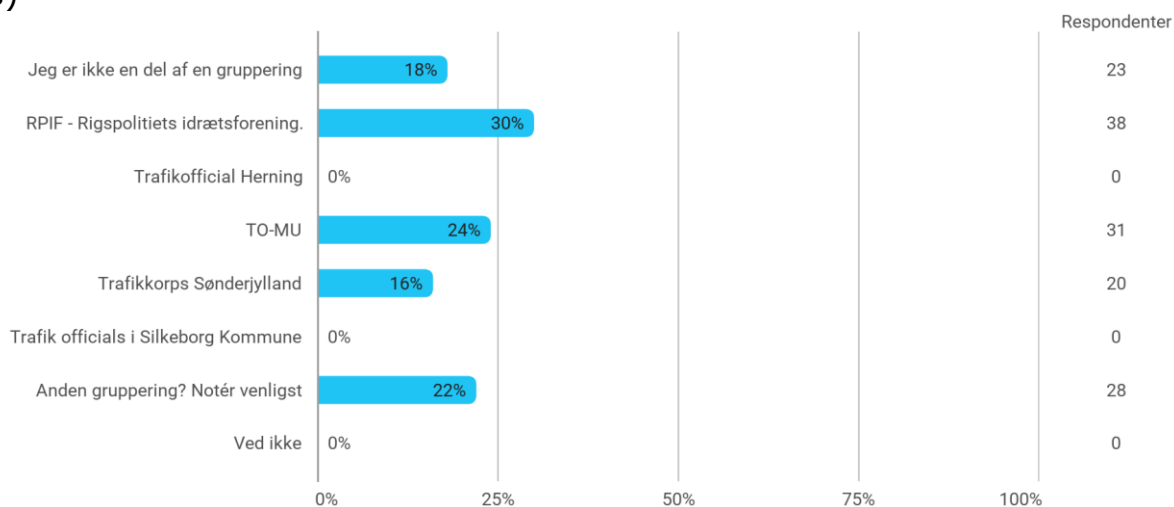
Hvad er din alder? (Vælg venlist)



Hvor mange trafik official vagter har du cirka taget de sidste 12 måneder?
(Vurdér venligst)



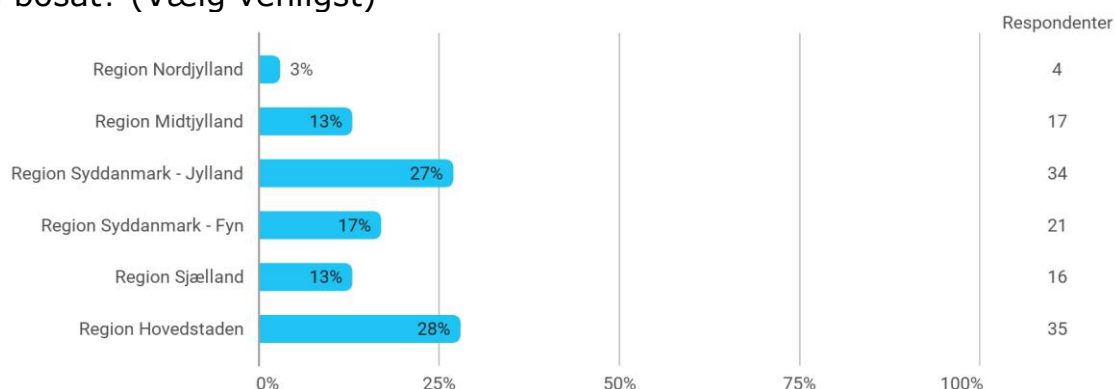
Er du en del af én af de følgende Trafik Official grupperinger? (Flere kan vælges)



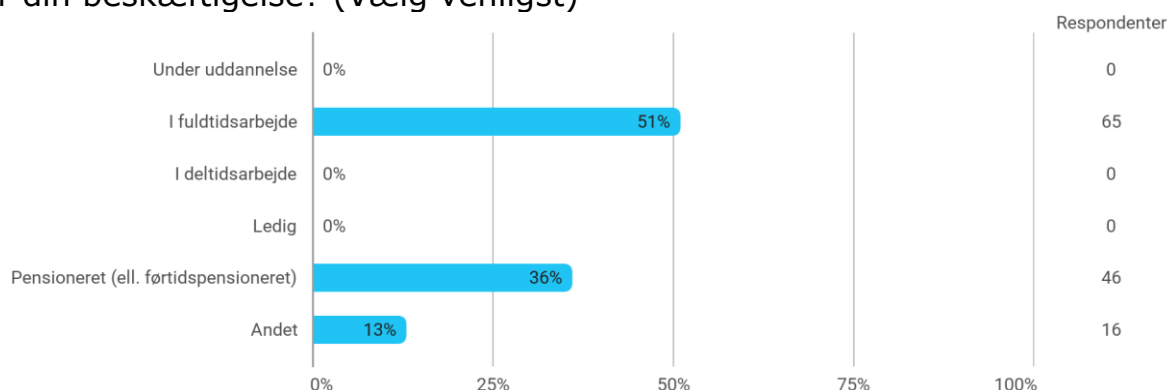
Er du en del af én af de følgende Trafik Official grupperinger? (Flere kan vælges) - Anden gruppering? Notér venligst

- gg
- Silkeborg
- Silkeborg
- BMW Racemarshall
- AGF trafik official
- Mc-marshalls
- DCU
- BMW Race Marshalls
- BMW
- Lokal facebookgruppe, TO-Aarhus
- Holstebro, Herning
- BMW Race Marshall
- DCU sender løbende mail om opgaver
- MC Marchall
- Bmw Racemarshalls
- MC-Marshal
- MC Marshal
- Bliver forespurgt af DCU
- MC-Marshals
- Aarhus
- Dansk cykel union

Hvor er du bosat? (Vælg venligst)



Hvad er din beskæftigelse? (Vælg venligst)



s_11

- Med +10 år på bagen som Trafik Official må jeg erkende at tingene bliver værre og værre. I 10 år har vi haft et ønske om at blive behandlet fair i form af godtgørelse, forplejning og muligheden for at kunne komme på toilettet mm. På en vagt. I de samme 10 år har der været et brændende ønske om at der blev lavet en oplysning kampagne, så Hr. Og Frue, Danmark ved hvad en Trafik Official er og hvilken bemyndigelse de står uden når de er ude i deres virke. I de samme 10 år er vej vreden blevet værre og værre og vi ser og høre ofter og ofter om at det er gået galt. De fleste som har stået i den situation har prøvet at række ud til DIF/DCU for at få hjælp juridisk og eventuelt også i for af hjælp psykisk men generelt uden hjælp. Jeg tror og ved at jeg skriver dette på vegne af rigtig mange og at det blandt andet er derfor at RPIF ikke har problemer med at finde og stille op mod 150 trafik Officials ved behov. Alle løb hvor RPIF er med arrangørerne der ved vi som Trafik Officials at forholdene er i orden! Vi kan få en pause i løbet af dagen. Vi kan komme på toilettet hvis det bliver nødvendigt. Vi ved at vi modtager vores godtgørelse og ikke skal rykke for den i måneden som vi desværre nogle gange oplever ude hos nogle af arrangørerne. Som Trafik Officials har vi ikke nogle chef som kan sige at vi skal tage den og den opgave, men vi melder os frivilligt til ud fra tid og overskud, samt at modtage noget betaling for det job vi udfører og for den risiko vi påtager os ved at står og skulle håndtere vej vreden. Vi er desværre nødt til at have et fritids ulykkesforsikring selv, da vi aldrig ved om vi kan få hjælp af arrangørerne eller forbundet hvis der sker noget. Vi skal også selv sørger for udstyr og beklædning. Der er en grund til at mange af de Trafik Officials der bliver uddannet ikke står ret mange gang før at de stopper igen! Og dem der kun står 1 gang om året for deres egen klub, opnår aldrig en god erfaring og derved den sikkerhed som en Trafik Official gerne skulle kunne yde.
- Er selvstændig, men har tid til overs især i weekenderne. I spørger ikke til hvor længe man har været TO/erfaring.
- For min forening, som gav mig uddannelsen, arbejder jeg gerne gratis som TO. For andre vurderer jeg dels afstanden fra mit hjem og dels honoraret ift. antal vagttimer.
- Det ville være rart med et program over seminariedagen; uden et fastlagt program er min interesse for at deltage ikke så stor - og det er jo ærgerligt, hvis I har lagt et stort arbejde i det
- Spørgeskemaet er rimelig upræcist. F.eks. kan man godt være medlem af flere grupperinger, men her kun i en. Er du kun med i en vil der være alt for få vagter og man kommer aldrig i rutinen
- -

- Har arbejdet meget med politihjemmeværn og trafikoff. Og er een af for få der er godkendt som underviser. Der bliver færre og færre politihjemmevlnr
- Nybegyndt
- Er uddannet i 2006.
- Fint at Tri- og DCU tager initiativ til en fælles portal o.a.
- Ønsker bedre styr på politi-tilladelser ift arrangører.
- det er måske ikke til undersøgelsen men hvor foregår seminaret
- Ser gerne at honorar og forplejning er til at leve med, hvis man skal bruge det meste af en dag på kørsel og vagt. Hvis arrangørerne skærer ned på dette, risikerer at stå uden TO bistand på dagen.
- Jeg foretrækker kun at fungere som TO'er i egen cykelklub (Roskilde Cykel Motion)
- Honorar bedes rettet til: OMKOSTNINGSGODTGØRELSE
- Jeg har UCI Licens og kører som Race Marshall ved DCU Cykelløb
- Hvordan får jeg opdateret førstehjælps udd.
- Savner fælles TO portal hvor man kan se events egen valgte landsdele.

E-mail

Samlet status

